

I.dz. E – 0151/³ /2021

*Komisja Bezpieczeństwa
585 p. 18.01.2021 r.
Przewodniczący Rady
Powiatu Radomszczańskiego
Krzysztof Zgoda*

Starostwo Powiatowe
Radomsko

2021-01-15

Liczba 1748

podpis

Przewodniczący

Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
Publicznego

Rady Powiatu Radomszczańskiego

Starostwo Powiatowe
Biuro Rady Powiatu
Radomszczańskiego

2021-01-15

34 K. Skoń

W odpowiedzi na pismo I.dz. BR.0012.6.1.2021 z dnia 29 grudnia 2020 roku poniżej przedstawiam informacje dotyczące zagadnień poruszanych w przedmiotowym piśmie.

W 2020 roku policjanci KPP Radomsko przeprowadzili na terenie powiatu radomszczańskiego łącznie 17904 interwencje zgłoszonych służbie dyżurnej / min. w miejscu publicznym oraz interwencje domowe/.

W trakcie wykonywania czynności służbowych policjanci umieścili w pomieszczeniach dla osób zatrzymanych lub doprowadzonych w celu wytrzeźwienia - ogółem 548 osób. Należy zaznaczyć, że 262 osoby to osoby zatrzymane ze względu na uzasadnione podejrzenie popełnienia przestępstwa, w 137 przypadkach to tzw. zatrzymanie prewencyjne (np. agresja w stosunku do domowników, awanturowanie się). Funkcjonariusze realizują również zatrzymania na polecenia innych organów, w tym na polecenie Sądu lub Prokuratury – łącznie dokonali 80 zatrzymań. Doprowadzono również 17 osób do wytrzeźwienia (mężczyźni – 16; kobiety – 1). Inne doprowadzenia – 50 osób.

W 2020 roku zostało sporządzonych 116 formularzy „Niebieska Karta”. W 77 przypadkach karty założone zostały na terenach miejskich a w 39 na terenach wiejskich. W związku z tym odnotowano 140 osoby jako ofiary przemocy w rodzinie, z czego: 96 kobiet, 23 – mężczyzn oraz 21- osób małoletnich.

Podczas realizacji czynności związanych z przemocą w rodzinie ujawniono 118 sprawców z czego 103 mężczyzn, 15 kobiet. Bardzo często podłożem nieporozumień czy wszelkich przejawów przemocy jest nadużywanie alkoholu przez członków rodzin, dlatego też ujawniono 88 sprawców, którzy znajdowali się pod wpływem alkoholu. W 120 przypadkach przemocy w rodzinie udzielono osobom różnego rodzaju pomocy.

W ramach obowiązujących procedur KPP Radomsko stale współpracuje z innymi podmiotami zajmującymi się profilaktyką i zjawiskiem przemocy w rodzinie, szczególnie podczas posiedzeń zespołów interdyscyplinarnych.

Ponadto w analizowanym okresie na terenie powiatu radomszczańskiego stwierdzono:

- 1932 przestępstwa, w tym wykryto 1654. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 85,21%,
- 1133 przestępstwa kryminalne, w tym wykryto 901. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 78,90%,
- 6 przestępstw rozbójniczych, w tym wykrytych 6. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 100%,
- 155 kradzieży z włamaniem, w tym wykrytych 110. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 68,32%,
- 171 kradzieży, w tym wykryto 96. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 55,17%,
- 431 przestępstw gospodarczych, w tym wykryto 392. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 90,95%,

(do najczęściej popełnianych przestępstw gospodarczych zaliczyć należy: oszustwa internetowe, wyłudzenia pożyczek, oszustwa na szkodę operatorów telekomunikacyjnych, inne oszustwa gospodarcze);

- 104 przestępstwa narkotykowe (posiadanie, udzielanie, sprzedaż środków odurzających), w tym wykryto 97. Wykrywalność KPP Radomsko na poziomie 93,27%,
- 8 kradzieży samochodów, w tym wykryto 4. Wykrywalność KPP na poziomie 50%,
- 6 bójki i pobicia, w tym wykryto 6. Wykrywalność KPP na poziomie 100%,
- 2 zgwałcenia i inne czynności seksualne w tym wykryto 2. Wykrywalność KPP na poziomie 100%,
- 3 zabójstwa, w tym wykryto 3. Wykrywalność KPP na poziomie 100 %,

Jednocześnie informuję, że dla Komendy Powiatowej Policji w Radomsku dynamika ogółem wszystkich przestępstw wykrytych za 2020 rok wynosi 101,16%, a wykrywalność za ten okres wyniosła 85,21%

W 2020 roku policjanci ujawnili łącznie 56 czynów karalnych popełnionych przez 48 nieletnich, z czego 41 to przestępstwa popełnione przez 29 nieletnich, a 15 to wykroczenia popełnione przez 19 nieletnich. 41 czynów to przestępstwa kryminalne popełnione przez 29 nieletnich.

Policjanci w ramach służby prowadzili zajęcia edukacyjne oraz interwencyjno – motywacyjne z młodzieżą, na których poruszane były m.in. zagadnienia dotyczące przemocy werbalnej, fizycznej, cyberprzemocy oraz zażywania alkoholu i substancji psychoaktywnych. Prowadzili również szereg działań w zakresie zapobiegania i zwalczania demoralizacji, w tym m.in. zmierzające do ustalenia miejsc pobytu poszukiwanych nieletnich. Łącznie ujawniono 104 przypadki demoralizacji nieletnich, z czego m.in. 25 dotyczyło nieletnich przebywających na uciezkach z placówek opiekuńczo – wychowawczych i domów rodzinnych, 21 nieletnich spożywających alkohol, 4 spożywających narkotyki, 4 przypadki jazdy bez uprawnień. Zachowania świadczące o demoralizacji ujawniono u 61 chłopców i 43 dziewcząt, z czego 19 było poniżej 13 roku życia.

Dokonując analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na terenie powiatu radomszczańskiego, zaznaczyć należy, iż powiat radomszczański zajmuje powierzchnię około 1.400 km² i liczy około 119 tys. mieszkańców, przy gęstości zaludnienia około 83 osoby / km². Przez teren powiatu przebiegają 3 drogi krajowe, tj. K-1, K-42 i K-91c oraz 4 drogi wojewódzkie, tj. W-484, W-742, W-784 i W-785, z których największe natężenie ruchu tranzytowego przebiega drogą K-1 (obecnie w trakcie przebudowy na autostradę A-1), a sama długość poszczególnych dróg przedstawia się następująco:

Drogi krajowe:

K-1	31,269 km	- dobowe natężenie ruchu: 32.323 pojazdy (dane z 2015 r.)
K-42	57,837 km	- dobowe natężenie ruchu: 8.729 pojazdów (dane z 2015 r.)
K-91c	31,108 km	
(łącznie:	120,214 km),	

Drogi wojewódzkie:

W-484	8,340 km
W-742	7,550 km
W-784	20,144 km
W-785	19,900 km
(łącznie:	55,934 km),

Drogi powiatowe: 435 km,

Drogi gminne/miejskie: 880 km.

Warto również zauważyć, że średniorocznie na terenie powiatu radomszczańskiego rejestrowanych jest o około 4 tys. pojazdów więcej niż każdego poprzedniego roku.

Ilość rejestracji pojazdów w poszczególnych latach (w tysiącach):

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ilość zarejestrowanych pojazdów	96.177	98.222	102.266	106.563	111.078	112.008	117.237	

Ilość mieszkańców w poszczególnych latach (w tysiącach):

Rok	2015 r.	2016 r.	2017 r.	2018 r.	2019 r.	2020
Ilość osób zameldowanych	114.372	113.364	114.045	113.432	113.066	

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym należy wziąć pod uwagę m.in. dane statystyczne wynikające z ilości zdarzeń jakie miały miejsce oraz czas i miejsca ich występowania w poszczególnych latach, jak też przyczyny występowania zdarzeń. Powyższe przedstawiają niżej przedstawione tabele.

Ilość zdarzeń drogowych ogółem w poszczególnych latach:

Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				Ilość zdarzeń łącznie			
2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%	2018	2019	2020	%
214	130	99	23,8	23	18	22	22,2	264	203	124	38,9	130	207	172	17,0	151	220	182	17,4

Z powyższego wynika, że w roku 2020, odnotowano 1821 zdarzeń drogowych (w tym 99 wypadków), w wyniku których zginęły 22 osoby, a 124 osoby zostały ranne.

W stosunku do tego samego okresu roku poprzedniego nastąpił spadek ilości wypadków o 23,8 %, wzrost ilości zabitych o 22,2 %, spadek ilości rannych o 38,9 % i spadek ilości kolizji o 17,0 %.

Z danych wynika, że w roku 2020 spadła ogólna ilość ofiar o 38,9 % (w latach 2018/2019 o 39,2 %). Zauważyć należy, że na przestrzeni kilku ostatnich lat ilość osób zabitych utrzymuje się na podobnym poziomie (około 20 osób); oczywiście oprócz roku 2017, który był w tym zakresie wyjątkowo dobry. Nadmienić należy, że w roku 2015 - było 20 zabitych, roku 2016 - 18, roku 2017 - 8, roku 2018 - 23, roku 2019 - 18). Zdecydowanie

dobrze wygląda statystyka samych wypadków, jak i osób rannych w tych wypadkach. Biorąc pod uwagę ostatnie trzy lata, zauważyć należy, że ilość wypadków spadła aż o 53,7 % (z 214 w roku 2018 do 99 w roku 2020). Podobnie rzecz ma się w zakresie ilości osób rannych, gdzie odnotować można spadek aż o 53,0 % (z 214 na 99).

Lustracje miejsc zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym oraz analizy tych zdarzeń wykazują, że do wypadków tych dochodziło wyłącznie z winy człowieka - uczestnika ruchu drogowego i nie było zależne od innych czynników.

W zakresie kategorii dróg, na jakich miały miejsce zdarzenia drogowe, sytuacja przedstawiała się następująco:

	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje			Ilość zdarzeń łącznie		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
K - 1	21	14	11	4	2	4	26	28	21	209	871	629	230	885	640
K - 42	40	26	17	7	4	2	54	39	22	130	175	144	170	201	161
K - 91c	15	19	12	1	5	3	16	35	14	86	152	144	101	171	156
Razem krajowe:	76	59	40	12	11	9	96	102	57	425	1198	917	501	1257	957
W - 484	3	4	2		1	2	3	5	4	11	10	24	14	14	26
W - 742	2			1			2			4	6	5	6	6	5
W - 784	4		5	1		3	3		2	23	21	13	27	21	18
W - 785	1		1	1					1	14	9	11	15	9	12
Razem wojewódzkie:	10	4	8	3	1	5	8	5	7	52	47	53	62	51	61
Powiatowe	82	44	35	6	5	5	105	67	46	405	429	357	487	473	392
Gminne	44	22	14	2	1	3	53	28	12	334	308	301	278	330	315
Inne	2	1	2				2	1	2	89	95	93	91	96	95
Razem:	214	130	99	23	18	22	264	203	124	1305	2077	1722	1519	2207	1821

Z powyższego wynika, że spadła ilość wypadków na drogach wszystkich kategorii (najwięcej na drogach krajowych i gminnych). Na wysokim poziomie utrzymuje się natomiast ilość kolizji na drogach krajowych, szczególnie na drodze krajowej nr 1 w rejonie robót drogowych związanych z budową autostrady.

Miejsca występowania zdarzeń, gdzie wystąpiły ofiary, według kategorii dróg:

Kategoria drogi	Ilość ofiar zdarzeń drogowych ogółem		
	2018	2019	2020
Krajowa	108	113	66
Wojewódzka	11	6	12
Powiatowa	111	71	51
Gminna	55	29	15
Inna	2	1	2
Razem	287	220	146

Kategoria drogi	Ilość pieszych ofiar zdarzeń drogowych		
	2018	2019	2020
Krajowa	8	11	7
Wojewódzka	2		3
Powiatowa	12	12	6
Gminna	17	7	4
Inna	2		
Razem	41	30	20

W roku 2020 piesi stanowili 13,6 % wszystkich ofiar (20 ze 146), w roku 2019 również 13,6 % (30 z 220), w roku 2018 - 14,4 %, w roku 2017 było to 13,3 %, w roku 2016 - 16,9 %, a w roku 2015 - 16,1 %. Na przestrzeni lat następuje zatem nieznaczny spadek procentowy ilości ofiar pieszych w stosunku do ogólnej ilości ofiar. Jednakże zdecydowanie zauważalny jest spadek ilości rzeczywistej liczby ofiar pieszych (z 30 na 20), co jest bardzo pozytywnym trendem. Biorąc pod uwagę ostatnie trzy lata, to odnotowuje się spadek aż o 51,2 % (z 41 na 20).

Na terenie poszczególnych gmin, w latach 2018-2020 ogólna sytuacja przedstawiała się następująco:

Gmina	Ilość zdarzeń			
	2018	2019	2020	%
miasto Radomsko	765	743	702	
gmina Radomsko	74	246	161	
Dobryszyc	73	220	121	
Gidle	34	52	48	
Gomunice	54	120	111	
Kamieńsk	124	284	308	
Kobiele Wlk.	31	40	43	
Kodrąb	54	49	28	
Lgota Wlk.	35	36	29	
Ładzice	114	249	142	
Masłowice	41	40	27	
Przedbórz	66	72	51	
Wielgomłyn	20	24	15	
Żytno	31	31	32	

Z powyższego wynika, że 702. zdarzenia na terenie miasta Radomska stanowią znaczną część zdarzeń na terenie powiatu, bo aż 38,5 % z ogólnej liczby zdarzeń. Nadmienić należy, że utrzymujące się znaczne ilości zdarzeń na terenie gmin: Radomsko, Dobryszyc, Gomunice, Kamieńsk, Ładzice spowodowane są, w znaczącej większości, ruchem pojazdów na przebudowywanym, odcinku drogi krajowej K-1, traktowanym jako miejsce robót drogowych, oraz zwiększonym tranzytem drogą K-91c, choć w stosunku do roku 2019 nastąpił spadek takich zdarzeń (za wyjątkiem terenu gminy Kamieńsk, gdzie odnotowano wzrost).

Ilość ofiar zdarzeń drogowych z podziałem na poszczególnych użytkowników dróg, w poszczególnych latach, przedstawiała się następująco:

Rodzaj użytkownika drogi	2018		2019		2020	
	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	8	0	2	0	2
Piesi	8	33	4	26	5	15
Pojazd nieustalony	0	1			0	1
Rowerzyści	2	37	2	15	6	16
Użytkownicy autobusów			0	2	0	2
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	1	0	1	0
Użytkownicy motocykli	1	7	1	8	2	9
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	8	0	8	2	1
Użytkownicy samochodów osobowych	10	168	10	142	6	78
Podsumowanie całkowite	23	264	18	203	22	124

Z powyższego widać, że utrzymuje się pozytywny, spadkowy trend ilości zdarzeń z pieszymi oraz z rowerzystami. Niewielki wzrost zdarzeń z motocyklistami spowodowany jest m.in. wzrostem zarejestrowanych motocykli oraz zwiększonym zainteresowaniem kierujących, którzy chcą korzystać z tego rodzaju środka transportu.

Sprawcy zdarzeń ogółem w roku 2020:

Wina	2018				2019				2020			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
współwina uczestników ruchu	0	0	0	33	1	0	2	40	0	0	0	28
z innych przyczyn	8	2	7	332	4	0	5	801	3	1	4	551
z winy kierującego	193	15	249	935	116	16	189	1226	89	16	118	1137
z winy pieszego	13	6	8	5	9	2	7	10	7	5	2	6
Podsumowanie całkowite	214	23	264	1305	130	18	203	2077	99	22	124	1722

Z powyższego wynika, że nastąpiły spadki we wszystkich praktycznie ocenianych aspektach. Wzrost zaobserwowano w kategorii zdarzeń z zabitymi, gdzie piesi okazali się sprawcami. Nadmienić należy, iż znaczącą część wszystkich zdarzeń stanowiły zdarzenia z udziałem zwierząt, zdarzenia spowodowane niewłaściwą infrastrukturą drogową (wyrwy, ubytki w jezdni), ale przede wszystkim związane z najeżdżaniem kierujących na słabo widoczne (szczególnie w warunkach wieczorowo-nocnych) urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak np. podstawy tablic kierujących U-21a/b na budowanym odcinku autostrady. Te m.in. zdarzenia klasyfikuje się jako zdarzenia spowodowane przyczynami "innymi".

W kontekście sprawstwa z winy kierującego, najczęstszymi przyczynami zdarzeń były zachowania wskazane w poniższej tabeli:

	2018				2019				2020			
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	2	0	2	4	0	0	0	2	2	0	2	0
Inne przyczyny	16	0	16	37	4	0	5	57	0	0	0	59
Jazda bez wymaganych świateł									1	1	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	42	6	59	159	27	4	47	178	16	2	31	172
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	120	2	0	2	122	0	0	0	120
Nieprawidłowe omijanie	4	0	4	48	2	1	2	75	1	0	1	67
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1	1	0	0	0	1				
Nieprawidłowe skręcanie	7	1	6	60	8	2	7	63	4	0	4	59
Nieprawidłowe wymijanie	4	1	3	20	4	1	4	27	7	2	7	17
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	1	17	16	10	0	20	77	10	0	14	68
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	0	8	37	3	2	2	53	4	1	4	54
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	1	6	2	1	2	5	0	0	0	8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	1	12	1	0	4	7	1	2	0	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	1	11	3	9	0	12	4	5	0	5	8

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	2	0									
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	60	2	86	196	28	0	50	224	30	6	42	212	
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	21	2	26	198	10	0	23	312	6	2	5	262	
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	1									
Zmęczenie, zaśnięcie	3	1	5	12	5	4	9	12	1	0	2	12	
Podsumowanie całkowite	193	15	249	935	116	16	189	1226	89	16	118	1137	

Natomiast z winy pieszego zdarzenia drogowe spowodowane były niżej wymienionymi przyczynami:

	2018				2019				2020			
Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0					1	1	0	1
Inne przyczyny	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	1	0	1	0	4	2	2	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	4	3	4	6	1	5	7	2	2	0	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	0	2	0	1	0	1	0				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świecie	1	0	1	0					0	0	0	1
Podsumowanie całkowite	13	6	8	5	9	2	7	10	7	5	2	6

Analizując zdarzenia w kontekście ich występowania w poszczególnych dniach tygodnia, stwierdzić należy, że zdarzenia występują we wszystkie dni tygodnia równomiernie oprócz niedziel). W roku 2020 najmniej wypadków wydarzyło się w niedziele (w 2019 - we wtorki), najwięcej - w poniedziałki (w 2019 - w niedziele). Najwięcej osób zginęło w piątki (w 2019 - w czwartki), a nikt nie zginął we wtorek i niedzielę. Do największej ilości kolizji dochodziło w dni od poniedziałku do środy oraz w piątki. W czwartki, soboty i niedziele dochodziło średnio do mniejszej ilości kolizji.

Przedstawia to poniższa tabela:

	2018				2019				2020			
Dzień tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	22	2	25	193	15	2	28	342	21	2	27	273
Wtorek	27	4	37	208	9	0	13	322	16	0	23	279
Środa	28	2	28	204	15	2	18	299	11	4	8	257
Czwartek	36	3	43	205	21	7	25	338	16	3	30	236
Piątek	36	7	51	214	23	5	35	325	16	9	15	258
Sobota	36	2	43	164	22	0	41	229	17	4	18	227
Niedziela	29	3	37	117	25	2	43	222	2	0	3	192
Podsumowanie całkowite	214	23	264	1305	130	18	203	2077	99	22	124	1722

Biorąc pod uwagę porę dnia, w jakiej występowało zagrożenie zaznaczyć należy, że w roku 2020 do wypadków dochodziło najczęściej w godz. 11.00-12.00, 15.00-16.00 i 18.00-19.00, do kolizji natomiast - w godz. 13.00-19.00. Najwięcej ofiar śmiertelnych było w godz. 18.00-19.00, najwięcej osób odniosło obrażenia w godz. 15.00-16.00. Przedstawia to poniższa tabela:

	2018				2019				2020			
Godzina zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0	1	1	2	19	0	0	0	46	1	1	0	34
1	4	0	6	11	1	0	1	34	0	0	0	18
2	3	1	4	11	3	0	9	23	0	0	0	16
3	2	0	6	13	1	0	1	31	1	1	0	19
4	3	1	2	11	0	0	0	27	0	0	0	28
5	3	0	3	20	4	1	3	62	3	2	2	55
6	3	0	3	39	5	0	6	91	7	0	9	60
7	11	1	13	38	5	0	7	95	5	1	4	61
8	8	0	9	69	6	0	7	101	4	0	4	53
9	8	0	8	82	3	1	3	89	2	0	2	73
10	13	1	17	91	2	0	2	91	5	0	8	89
11	10	0	13	77	8	1	10	77	10	1	11	77

12	13	1	19	78	9	3	14	111	1	0	4	86
13	17	1	18	88	12	5	24	111	4	0	6	101
14	16	0	21	112	11	1	22	107	3	1	4	101
15	19	3	21	96	15	1	24	110	10	2	20	112
16	17	2	23	98	6	0	9	150	6	0	11	114
17	14	0	19	70	8	1	15	119	4	0	4	113
18	10	4	10	59	7	0	10	144	10	7	9	103
19	6	0	9	59	10	0	11	120	5	1	8	87
20	8	2	6	45	6	1	16	71	3	0	5	92
21	11	2	16	48	2	0	4	110	8	3	7	93
22	8	2	8	40	4	2	3	98	7	2	6	78
23	6	1	8	31	2	1	2	59	0	0	0	59
Podsumowanie	214	23	264	1305	130	18	203	2077	99	22	124	1722
całkowite												

Dokonując analizy zaznaczyć trzeba, że w opisywanym okresie policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radomsku dokonali legitymowania 13.604 osób, ujawnili 10.615 wykroczeń (z czego 5.081 za przekroczenie prędkości), nałożyli 5.180 mandatów karnych, zatrzymali 1.040 dowodów rejestracyjnych, zatrzymali 116 uprawnień do kierowania pojazdami (z czego 45 za przekroczenie prędkości), ujawnili 410 kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu (w tym rowerzystów), ujawnili 6 osób poszukiwanych, poddali badaniu stanu trzeźwości 3.908 kierujących, poświęcili 66.470,30 godzin na nadzór nad ruchem drogowym i ręczne kierowanie ruchem oraz 7.430,30 godzin związanych z obsługą zdarzeń drogowych.

Nadmienić należy, iż w 2020 roku (szczególnie przed ogłoszeniem stanu epidemii) na terenie powiatu radomszczańskiego podejmowano inicjatywy zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w obszarze ruchu drogowego. Działania podejmowane były przez Wydział Ruchu Drogowego, ale też inne jednostki i komórki Komendy Powiatowej Policji w Radomsku.

Policjanci WRD KPP w Radomsku uczestniczyli w Ogólnopolskich Działaniach Krajowych na rzecz poprawy bezpieczeństwa, w tym w działaniach pn. "Alkohol i Narkotyki", "Ferie 2020", "Niechronieni", "Pasy", "Prędkość", "Truck & Bus". Dodatkowo, każdorazowo wzmacniane były siły ruchu drogowego na weekendy generujące duży ruch pojazdów, w tym: "Wielkanoc 2020", "Majowy Weekend", "Pierwszy Weekend Wakacji", "Ostatni Weekend Wakacji", "Znicz", "Boże Narodzenie", itd.

Oprócz tego policjanci WRD dokonywali lustracji dróg (samodzielnie oraz z przedstawicielami zarządców dróg), ujawniając nieprawidłowości i składając wnioski do zarządców o uzupełnienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznych odcinków dróg, zmianę organizacji ruchu, itp.

Wspólnie z przedstawicielami starostwa powiatowego i przedstawicielami gmin powiatu radomszczańskiego rozdano kilkaset elementów odblaskowych (w tym kamizelek) oraz prowadzono wspólne działania edukacyjne, w tym z Urzędem Miasta w Radomsku i Szkoła nauki jazdy El-Car, czy Stowarzyszeniem "Bezpieczna Droga i Miasto w Radomsku".

Podjęmowano również działania wspólnie z sąsiednimi jednostkami, m.in. dokonywano kaskadowego pomiaru prędkości (wspólnie z KMP Piotrków Tryb. KPP Bełchatów i KPP Pajęczno), organizowano działania ponadpowiatowe (wspólnie z KMP Piotrków Tryb., KPP Bełchatów, KPP Pajęczno), w których uczestniczyli funkcjonariusze innych jednostek Policji województwa łódzkiego; współpracowano z Inspekcją Transportu Drogowego, Powiatowym Lekarzem Weterynarii. Kwestie bezpieczeństwa omawiano podczas miejskich i powiatowych samorządowych komisji, w których kompetencji było bezpieczeństwo na drogach.

W celu propagowania właściwych postaw na drodze nawiązano współpracę z przedstawicielami lokalnych mediów udzielając wywiadów, wypowiedzi, przekazując informacje mogące wpłynąć na zachowanie osób poruszających się po drogach powiatu radomszczańskiego oraz umieszczano stosowne informacje na stronach internetowych.

Do działań propagujących bezpieczeństwo na drogach, w ramach działań edukacyjno-profilaktycznych, wykorzystywano również działalność naczelników wydziału prewencji zastępujących Oficera prasowego KPP w Radomsku, koordynatora ds. profilaktyki społecznej przy KPP w Radomsku, czy dzielnicowych.

Zaznaczyć należy, że od kilku lat utrzymuje się dobra tendencja spadkowa w zakresie ilości zdarzeń z pieszymi. W roku 2017 było ich - 55, w roku 2018 - 51, w roku 2019 - 44, w roku 2020 - 36. Powyższe podyktowane jest m.in. zmianami w infrastrukturze drogowej, o które to Policja wnioskuje do zarządców dróg (m.in. doświetlono przejścia dla pieszych, wybudowano azyle na jezdniach, zawężono niebezpieczne fragmenty jezdni dla spowolnienia ruchu, itp.).

Zaznaczyć tu należy, że radomszczańscy policjanci, zarówno z Wydziału Ruchu Drogowego, jak i innych komórek prewencyjnych, podejmują liczne działania edukacyjne i profilaktyczne. W 2020 roku podejmowano działania mające na celu wzrost poprawy bezpieczeństwa m.in. pieszych, w tym polegające m.in. na przekazach medialnych mających na celu uświadomienie użytkownikom dróg wagi ich zachowań na drodze: pieszym – uświadamianie celowości używania elementów odblaskowych, poruszania się po właściwej stronie drogi, itp., kierowcom – uświadamianie wagi przestrzegania przepisów związanych z zachowaniem się wobec pieszych, zarządcom dróg – uświadamianie wagi posiadania odpowiedniej infrastruktury drogowej zwiększającej bezpieczeństwo pieszych i innych

niechronionych użytkowników dróg. Podejmowano również działania edukacyjne przy wykorzystaniu lokalnych internetowych portali informacyjnych.

Zauważając liczne potrzeby w zakresie inżynierii drogowej i konieczności dokonania zmian infrastruktury drogowej, złożono do zarządców dróg 56 wniosków o zmianę/uzupełnienie dotychczas zastosowanych urządzeń drogowych, dotyczących poprawy infrastruktury drogowej oraz wdrożenie nowych rozwiązań związanych z infrastrukturą drogową. Na bieżąco utrzymywano kontakt z zarządcami dróg, którym cyklicznie przekazywano uwagi mające wpływ na bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg.

Uznać można zatem, że ocenę działań podejmowanych przez radomszczańską Policję w zakresie ruchu drogowego uznać można za pozytywną.

W trakcie pełnionych służb na terenie powiatu radomszczańskiego funkcjonariusze ujawnili wykroczenia w ilości – **ogółem - 14 552** – w tym najczęściej występujące to :

- wykroczenia przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu - 1189;
- wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – 11085,
- wykroczenia przeciwko mieniu – 419;
- wykroczenia przeciwko obyczajności publicznej – 1300;
- przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – 795;

Ponadto policjanci 2020 roku wylegitymowali 50614 osób, nałożyli 7629 mandatów karnych na kwotę 1 411 010- zł. Sporządzono również 755 wniosków o ukaranie do Sądu.

Policjanci na terenie działania KPP Radomsko przeprowadzili – 1641 postępowań w sprawach o wykroczenia.

Zaznaczyć należy, że w ramach bieżącej analizy miejsc najbardziej zagrożonych oraz miejsc występowania zdarzeń i sytuacji potencjalnie niebezpiecznych korzystano w szerokim zakresie z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa, na bieżąco wyznaczając patrolom zadania do służby w celu zapobiegania sytuacjom stwarzającym zwiększenie zagrożenia. Funkcjonująca na terenie powiatu radomszczańskiego **Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa** to narzędzie, które daje pogląd Policji na wszelkie zagrożenia występujące na terenie powiatu czy miasta. Cała mapa obejmuje 21 obszarów, w których społeczność lokalna może nanosić wszelkie uwagi dotyczące nieprawidłowości występujących w danym rejonie. W 2020 roku na terenie działania KPP Radomsko zarejestrowano **ogółem - 1333** kart weryfikacji zagrożenia z czego: potwierdzone – 150

kart, niepotwierdzone – 557 kart, potwierdzone wyeliminowane – 599 kart a jako żart pomyłka zaznaczono – 17 zagrożeń.

Jak wynika z analizy sporządzonych kart weryfikacji zagrożenia - najczęściej zaznaczonych zagrożeń, to niżej wymienione zagrożenia:

- **spożywanie alkoholu w miejscach niedozwolonych** – ogółem – 196 zgłoszeń – (z czego potwierdzonych jest 47 zgłoszeń) niepotwierdzonych – 104 zgłoszeń, potwierdzone wyeliminowane – 44 zgłoszeń,

- **niewłaściwa infrastruktura drogowa** - ogółem – 89 zgłoszeń (potwierdzone - 10 zgłoszeń, niepotwierdzone – 36 zgłoszeń, potwierdzone wyeliminowane -39 zgłoszeń);

- **przekraczanie dozwolonej prędkości** – ogółem – 508 zgłoszeń – (potwierdzone – 47 zgłoszeń, niepotwierdzone – 112 zgłoszeń, potwierdzone wyeliminowane – 335 zgłoszeń; żart - pomyłka – 13 zgłoszeń),

- **nieprawidłowe parkowanie** - ogółem – 195 zgłoszeń – (potwierdzone - 22 zgłoszenia, niepotwierdzone – 83 zgłoszenia, potwierdzone wyeliminowane – 90 zgłoszeń).

Zadania podejmowane przez Policję w związku ze wszystkimi zgłoszeniami polegają na weryfikacji określonej nieprawidłowości w terminie 7 dni od uzyskania informacji o występującej nieprawidłowości. W przypadku potwierdzenia zgłoszenia podejmowane są liczne działania, obejmujące zarówno interwencje w rejonie zagrożenia, jak również podjęcie współpracy z innymi instytucjami w zakresie ich kompetencji, celem wspólnego wypracowania adekwatnego do danego problemu rozwiązania.

Ważnym elementem mającym wpływ na bezpieczeństwo na terenie powiatu radomszczańskiego są również działania realizowane w związku z zabezpieczeniem przejazdów uczestników imprez masowych. W związku z tym do zabezpieczenia przejazdów kibiców w analizowanym okresie zaangażowanych zostało łącznie 185 funkcjonariuszy.

Jednocześnie informujemy, że w 2020 roku funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Radomsku w ramach zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom miasta Radomska zrealizowali niżej zamieszczone służby ponadnormatywne finansowane ze środków Urzędu Miasta Radomsko łącznie :

- 635 służb w patrolach dwuosobowych w systemie ośmiogodzinnym ;
- 25 służb w patrolach dwuosobowych w systemie sześciogodzinnym ;
- 21 służb dwuosobowych czterogodzinnych ;

Ponadto w 2020 roku w ramach służb ponadnormatywnych policjanci ujawnili:

- 1154 wykroczeń;
- 1693 interwencje;
- 16 zatrzymań sprawców na gorącym uczynku;
- 3021 legitymowania

Ponadto oprócz powyższych działań prowadzonych w 2020 roku przez policjantów Komendy Powiatowej Policji w Radomsku musieli oni zmierzyć się z dodatkowymi zadaniami w związku z zagrożeniem pojawienia się zakażenia wirusem COVID-19.

Policjanci od marca 2020 roku prowadzili szereg działań, które miały maksymalnie ograniczyć rozprzestrzenianie się wirusa w naszym powiecie. Polegały one na dokonywaniu kontroli miejsc zamieszkania osób poddanych izolacji lub kwarantannie w ilości 3745.

Zarówno do obowiązków służb należało sprawdzanie przestrzegania obowiązujących określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem epidemii. Funkcjonariusze zwracali szczególną uwagę na konieczność noszenia maseczek. W związku z nie przestrzeganiem obostrzeń związanych z wirusem COVID-19 policjanci Komendy Powiatowej Policji w Radomsku na terenie działania całego powiatu:

- nałożyli 928 mandatów karnych,
- sporządzili 153 wnioski o ukaranie do Sądu,
- pouczyli 689 osób;

na KOMENDĘ Powiatowej Policji w Radomsku
 nadkom. Robert Baryła

Wykonano w 2 egz.
 Egz. nr 1 – adresat
 Egz. nr 2 – a/a
 Wyk./Opr.
 U.J./U.J.